

Bebauungsplan Nr. 70 - 1. Änderung "EXPO/ Messebahnhof/ Münchener Straße"

Planungsziel:

Die erste Änderung des Bebauungsplanes Nr. 70 „EXPO/Messebahnhof/Münchener Straße“ ist erforderlich, um das vorhandene Planungsrecht an die geänderten tatsächlichen Verhältnisse anzupassen und so Nachverdichtung sowie die Wiedernutzbarkeit innerstädtischer Flächen zu ermöglichen.

Stellungnahme des ADFC Laatzen – 13.04.2021

Rüdiger Janecke – im Sprecherteam ADFC Laatzen, Ansprechpartner für Verkehrspolitik

Im Fokus steht der Teilbereich II (südlich der Münchener Str.), begrenzt durch:

- im Norden durch die Münchener Straße
- im Osten durch das Flurstück 66/56
- im Süden auf Höhe der Verlängerung der hinteren Grundstücksgrenze des Bahnhofgebäudes
- im Westen durch den Bahnhof „Hannover Messe/Laatzen“.

Ein-/ Ausfahrten zum/ von diesem Grundstück kreuzen:

1. Den gemeinsamen Geh-/ Radweg auf der südlichen Seite der Münchener Str., unterhalb des Skywalks,
2. Den Gehweg für Radfahrer frei auf der nördlichen Seite der Kronsbergstr. Der ist ab der Einmündung der Nürnberger Str. nicht mehr als ein solcher explizit ausgeschildert – wird aber von Radfahrenden sehr häufig befahren, um nicht auf die Fahrbahn ausweichen zu müssen.

Die Münchener Str. und die Kronsbergstr. wurden vom Verkehrsentwicklungsplan 2019 nur als Nebenroute eingestuft. Die Kronsbergstr. ist eine Landesstraße.

Die Münchener Str. dient Radfahrenden aus Alt-Laatzen als Zubringer zum Einkaufszentrum mit Kaufland und weiteren Geschäften.

Die Kronsbergstr. dient Radfahrenden als Zubringer zu Arbeitsplätzen im Bereich EXPO-Gelände, bis weiter zur Firma Finanz-Informatik.

Selten sind Radfahrende dort also nicht – Tendenz zunehmend.

Des Weiteren ist bei einem möglichen Bau eines Hotels auf dem Teilbereich II auf den Ein-/ Ausfahrten mit stetigem Kfz-Verkehr durch Gäste und durch Anlieferung durch Lkw zu rechnen.

Der ADFC Laatzen schlägt vor:

1. An der Ein-/ Ausfahrt zur Münchener Str.: Schilder Achtung Radverkehr aus beiden Richtungen, roter Belag mit Fahrradpiktogrammen auf dem Radweg, ggf. zusätzliche Straßenlaternen.
2. An der Ein-/ Ausfahrt zur Kronsbergstr.: Schilder Achtung Radverkehr, roter Belag mit Fahrradpiktogrammen auf dem Radweg, ggf. zusätzliche Straßenlaternen.