

# Mitgliederversammlung 2024- Ablauf



## Ablauf:

1. Begrüßung, Feststellung ordentliche Ladung, Ablauf
2. Jahresbericht (Gliederung s.u.)
3. Finanzbericht
4. Bericht Kassenprüfer, Entlastung Vorstand + Finanzverantwortlicher
5. Wahl von zwei Kassenprüfenden
6. Stadtbezirksaktionspläne: Bildung von 13 Gruppen, Arbeit an vorbereiteten Stadtbezirksplänen und Listen. Benennung von AnsprechpartnerInnen für die weitere Bearbeitung und ggf. dauerhaft.
7. Resolution zur Verkehrspolitik in Hannover

Ende geplant gegen 21.30 Uhr

# Fahrradklimatest 2022- Ergebnisse

## Preisverleihung in Berlin



2398 Teilnahmen in Hannover

### Hannover

Ortsgrößenklasse: > 500.000 EW

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,6
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	3 von 14 Orten
Vergleich zu 2020	o relative Konstanz

### Stärken und Schwächen im Städtevergleich

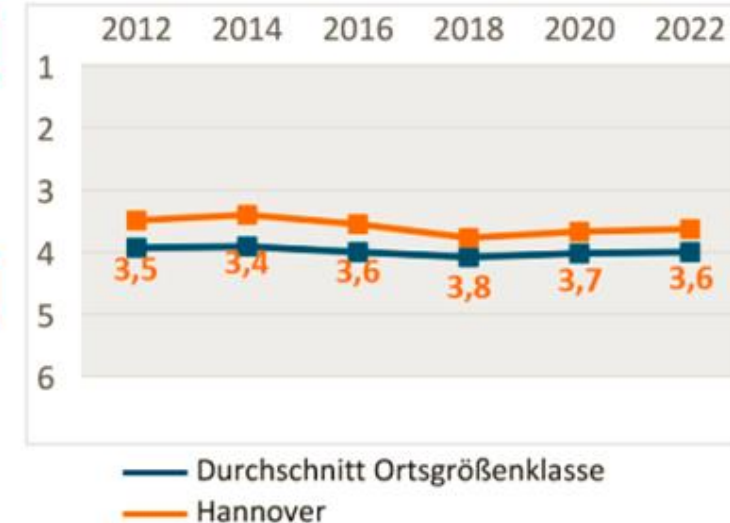
#### Positiv:

- geöffnete Einbahnstraßen
- Erreichbarkeit Stadtzentrum
- Zügiges Radfahren

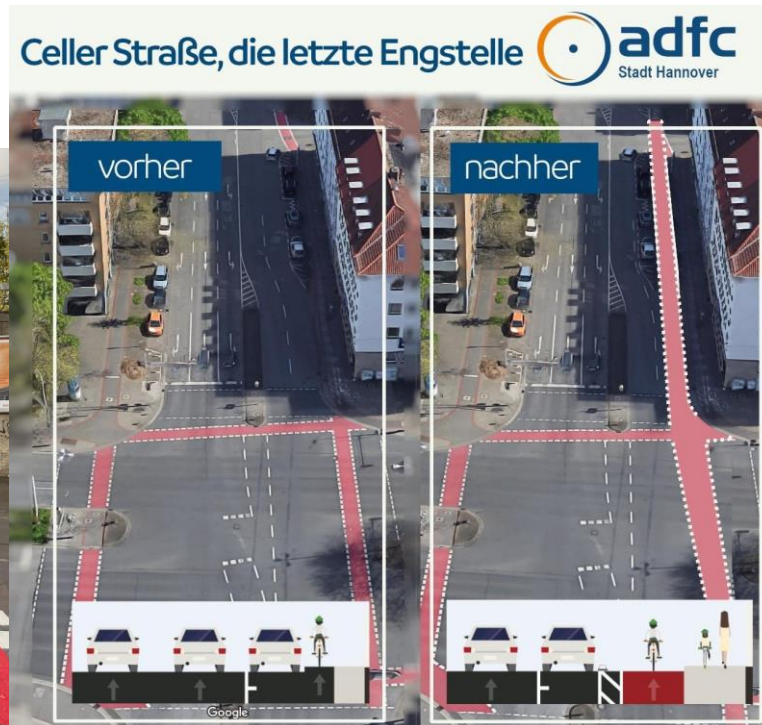
#### Negativ:

- Ampelschaltung für Radfahrer\*innen
- Führung an Baustellen
- Kontrolle Falschparken auf Radwegen

### Entwicklung seit 2012



# Infrastruktur



Schiffgraben

Mobilität

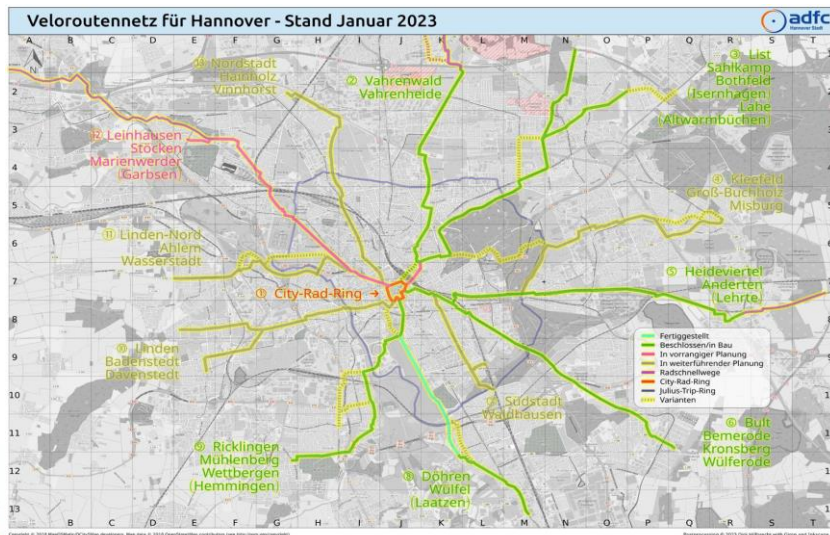
**+ Celler Straße: Neuer Radstreifen für mehr Verkehrssicherheit**



City Hannover

**+ Steintor-Umbau: Radler sollen künftig um den Platz herumfahren**

# Velorouten



Velorouten: Was fertig wird und wo es weitergeht

# Stadtbezirks-Aktionspläne

## “Hannover, so geht #Fahrradstadt!”



### 5. ENTSCHÄRFUNG VON GEFAHRENSTELLEN

Durch Mittelinseln, Bordsteinabsenkungen und Rotmarkierungen.

Beispiele: gesicherte Querung bei Davenstedter Str./ Schörlingstraße und Wunstorfer Str./ Ratswiese

### 6. SICHERE RADVERKEHRSFÜHRUNG IN DER FALKENSTRASSE

Mit angemessen breiten Radwegen und ggf. einer Neuaufteilung des Straßenraums



### LINDEN-LIMMER, SO GEHT #FAHRRADSTADT!

Weitere Punkte und mehr Details finden sich auf unserer Website: [hannover-stadt.adfc.de/aktionsplan](http://hannover-stadt.adfc.de/aktionsplan)

Du willst in deinem Bezirk aktiv werden oder hast Anregungen?

Schreib' uns: [stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)



### LINDEN-LIMMER, SO GEHT #FAHRRADSTADT!



ADFC-Aktionsplan für den Stadtbezirk Linden-Limmer

Hannover, September 2023  
ADFC Stadt Hannover  
[stadt@adfc-hannover.de](mailto:stadt@adfc-hannover.de)



### Aktionsplan für Linden-Limmer: Das soll sich für den Radverkehr bessern

Eine neue Brücke über die Fehse und ein Umbau der Kreuzung am Kochengarten. ADFC macht konkrete Vorschläge, wie die Situation für den Radverkehr optimiert werden kann



# Fahrraddemo - Fahrradstraßen Südstadt Bult



**adfc** FAHRRADSTRASSENNETZ  
IN SÜDSTADT-BULT  
ERHALTEN UND AUSBAUEN!

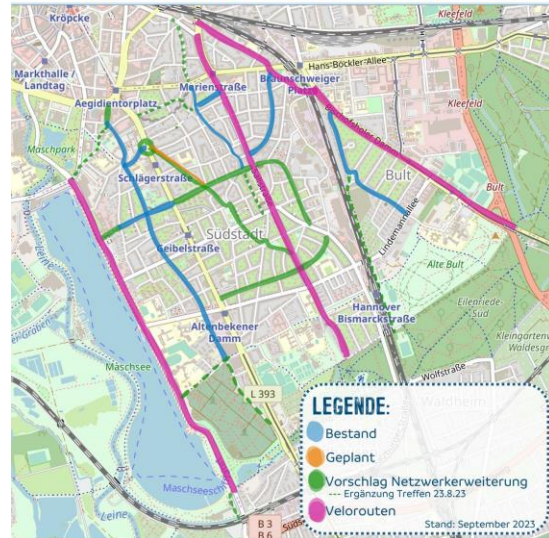


Echte und sichere Fahrradstraßen für Groß und Klein!  
Ein dichtes Fahrradstraßennetz für Südstadt-Bult!  
Hannover wird #Fahrradstadt / #Verkehrswende jetzt!

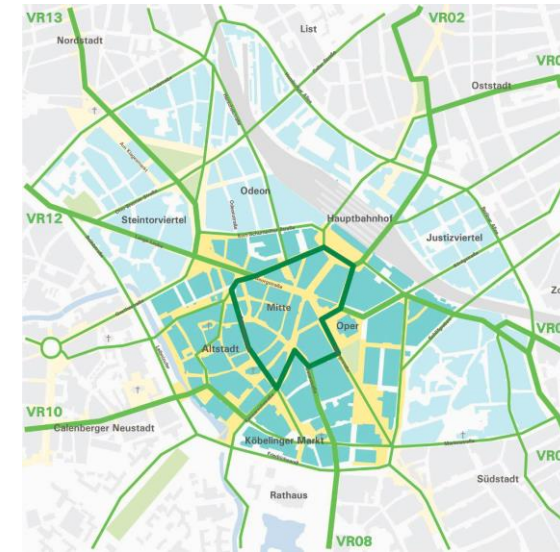
Große Berlin, Breitenstraße, An der Weide, Teestrasse, Geibelstraße  
Es ist Zeit für gute und sichere Fahrradstraßen für alle. Es ist Zeit für mehr Platz fürs Rad.  
Bei Bedarf können am Freitag, 3.11.2023 zu unserer Fahrraddemo und Fortbildung mit uns gemeinsam ein gutes Netz aus Fahrradstraßen in Südstadt-Bult. Los geht's um 15 Uhr am Stephansplatz.  
Wir freuen uns auf viele kleine und große Radler\*innen! Die Fahrt wird von der Polizei begleitet und abgesichert.

**adfc** Stadt Hannover  
adfc - Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Hannoversche Straße 8, 30174 Hannover | www.adfc.de | info@adfc.de

## FAHRRADSTRASSEN-NETZ SÜDSTADT-BULT



# Mobilitätskonzept Innenstadt



## ADFC Hannover begrüßt Mobilitätskonzept

Der ADFC Hannover äußert sich auf Instagram positiv zu Belit Onays Plänen. „Das Konzept zeigt einen hervorragenden Weg, wie die hannoversche Innenstadt für alle Menschen nachhaltig aufgewertet werden kann“, sagt Vorstandsmitglied Dirk Hillbrecht.



# Mobilitätskonzept Innenstadt



+ Onays autoarme City: Mehr als 800 Interessierte stellen Fragen im Aufhof



▶ Artikel anhören • 2 Minuten

Viele kritische Fragen, aber auch viel Lob und Applaus gab es bei der ersten öffentlichen Präsentation des Mobilitätsplanentwurfs für Hannovers Innenstadt. Für fast alle der 800 Teilnehmer und Teilnehmerinnen stand die Erreichbarkeit im Fokus – aber mit ganz verschiedenen Fragestellungen.

 Conrad von Meding  
30.09.2023, 14:53 Uhr





# Europäische Mobilitätswoche



...in der List



...in der Nordstadt



## WAS STOPPT DICH? ... IN DER LIST

MIR WÖLLEN WISSEN, WO UND DURCH WAS DU BEIM RADFAHREN DURCHS QUARTIER AUSGEBREMST WIRST. MARKIER' HIER DIE STELLE, DIE DICH AM MEISTEN STÖRT.



# Europäische Mobilitätswoche



...im Aufhof

# Medien-Präsenz



**„Fahrradstraßen verdienen aktuell den Namen nicht“**

Mehr als 200 Radfahrerinnen und Radfahrer haben in der Südstadt für mehr Sicherheit demonstriert – und gegen SAG-Flächen, Fahrradstreifen zugunsten von Parkplätzen abschafften.

Die Verwaltung: „Ausgerollt der Fahrbahn sind die Straßen neu gestaltet.“



**Westschnellweg-Sanierung: Stadtstraße statt Stadtautobahn?**

Experte empfiehlt den Planern ein Umdenken – um nach anderen Kriterien bauen zu können. Doch die Landesbehörde hält dagegen: Es gebe einfach zu viel Verkehr auf der Strecke.

Der Planer: „Die Westschnellweg-Sanierung ist ein Umdenken.“

**Kompensation**

**+ Radwege in der Eilenriede weg wegen Straßenausbau? ADFC Hannover „geht der Hut hoch“**



15 Wege will die Stadt Hannover in der Eilenriede entfernen. Darunter auch asphaltierte Verbindungen, die von Radfahrern genutzt werden. Der Radfahrerklub ADFC ist fassungslos, weil dadurch auch Straßenbauprojekte...

**Gute Platzierung, viel Kritik**

**+ Platz drei beim Fahrradklimatest für Hannover „kein Grund zum Feiern“: Das sind die Gründe**

**Aktionsplan für Linden-Limmer: Das soll sich für den Radverkehr bessern**

Eine neue Brücke über die Ihme und ein Umbau der Kreuzung am Küchengarten: ADFC macht konkrete Vorschläge, wie die Situation für den Radverkehr optimiert werden kann.



**Testfahrt**

**+ Zu schmal, zu kompliziert, zu gefährlich: Hannovers schlechteste Radwege**



Hannover und die Umlandkommunen wollen das Fahrradfahren sicherer machen. Da gibt es genug zu tun, wie einige Beispiele aus der Landeshauptstadt zeigen. Teile sind Hannover...

**Verkehr mit Hindernissen**

**+ Baustellen in Hannover: Kein Durchkommen für Radfahrer – aber das Auto rollt**



Der Autoverkehr darf ungestört weiter rollen. Radfahrer und Fußgänger müssen Umwege und Hindernisse in Kauf nehmen: Aus Sicht des Radfahrerclubs ADFC ist das in Hannover ein grundsätzliches Problem. Die Stadt sieht wegen der vielen Autos keinen anderen Ausweg.

**„Würde mehrere Probleme lösen“**

**+ Autos raus aus der Waldchaussee: Radfahrerclub ADFC ist dafür**

**Innenstadt**

**+ Steintor-Umbau: ADFC lehnt Pläne der Stadt ab**

**Verkehr**

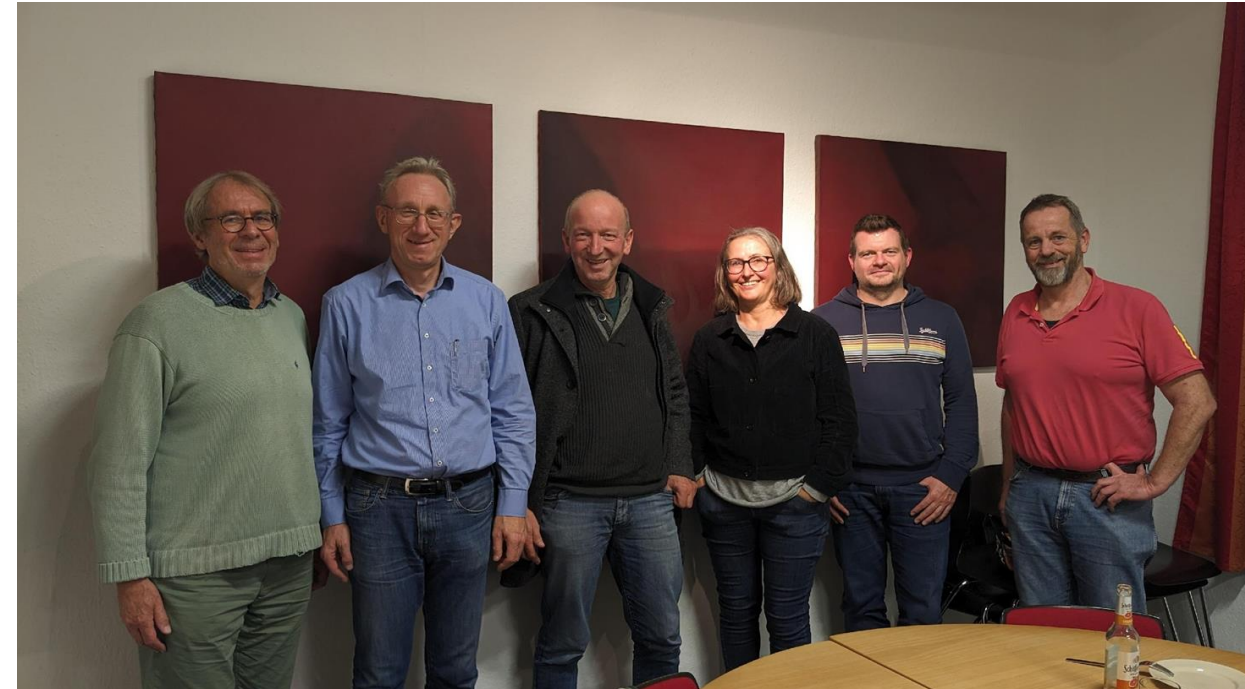
**+ Wie die Königstraße zum Sündenfall beim Radwegebau in Hannover wurde**

# HannoRad- Redaktionsbeteiligung und Redaktionsleitung



Lust zu unterstützen? → Artikel schreiben, Fotografieren, Recherche zu Themen in den Umland-Gliederungen, Mitarbeit im Redaktionsteam

# Träger öffentlicher Belange - TÖB



BPlan Nr. 468: IGS Berckhusenstraße	Juli 2023	Radwege, Abstellmöglichkeiten
BPlan Nr. 1918: Emil-Meyer-Straße	Mai 2023	Anbindung Radverkehr, Stellenwert Radfahrende Raddurchfahrt
BPlan Nr. 1880: Kasseler Straße	April 2023	Radwege, Trennung Rad- und Fußverkehr, Abstellmöglichkeiten
BPlan Nr. 1860: Am Sandberge	März 2023	Anbindung Radverkehr, Abstellmöglichkeiten
BPlan Nr. 1768: Nützenstraße	September 2022	Erschließung Radverkehr

TÖB auf unserer Homepage

# Codierung



14 Codiertermine



170 codierte Räder

...neue Codierpistole

# Radtouren

Motto-Radtouren

Kurze Feierabendrunden

Lange Sonntagstouren

2023:

18 Radtouren

10 Tourenleiter\*innen

Neumitglieder-Radtouren



# ADFC-Sommerfest und Weihnachtsfeier





# WiLas- Wir nutzen Lastenräder



Regionaler Lastenradgipfel



# WiLas- Wir nutzen Lastenräder

Probenutzung, Lastenrad-Kompetenzzentrum

Neue Lastenräder



Douze V2 (E)



7 (bald 8)  
Lastenräder  
4 motorisiert  
105 Probenutzungen

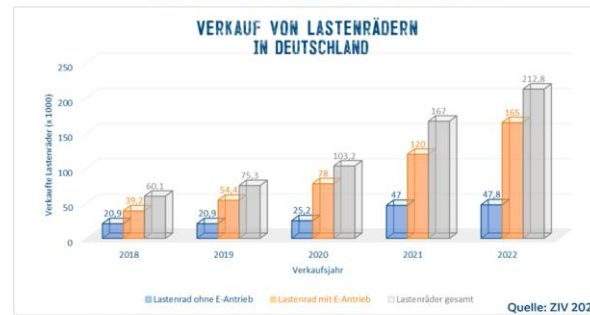
# WiLas- Wir nutzen Lastenräder

Posterausstellung für die Mobilitätswoche:  
Lastenräder in Hannover, 6 Poster

## LASTENRÄDER

**SIND VIELFÄLTIG  
MACHEN SPASS  
SPAREN PLATZ  
HABEN ZUKUNFT**

## LASTENRÄDER HABEN ZUKUNFT



⇒ LASTENRÄDER WERDEN IMMER BELIEBTER. BESONDERS DER VERKAUF VON MOTORISIERTEN LASTENRÄDERN HAT IN DEN LETZTEN FÜNF JAHREN STARK ZUGENOMMEN

### HANNOVER 2030

- 🚲 **PROGNOSE: 9.300 LASTENRÄDER**
- ⇒ DAS ENTSpricht 17 LASTENRÄDER PRO 1000 EINWOHNER\*INNEN
- ⇒ VERGLEICH: 2023 HAT HANNOVER 275.000 AUTOS



- 🚲 **NACHFRAGE VON LASTENRÄDERN QUARTIERS-ABHÄNGIG**
- IN HISTORISCHEN ORTSKERNEN ODER GRÜNDERZEIT-MISCHQUARTIEREN WIRD DIE NACHFRAGE VON LASTENRÄDERN DEUTLICH HÖHER SEIN, ALS Z.B. IN EINFAMILIENHAUS-GEBIETEN IN RANDLAGEN

Quelle: Projekt ALADIN der FH Erfurt

## LASTENRÄDER BRAUCHEN SICHERE INFRASTRUKTUR

DAS LASTENRAD IST EIN WICHTIGER TEIL DER VERKEHRSMENDE, AUF DAS DIE MENSCHEN MEHR UND MEHR UMSTEIGEN, DAMIT MAN MIT DEM LASTENRAD KOMFORTABEL DIE ALLTÄGLICHEN WEGE BESTREITEN KANN, BRAUCHT ES EINE SICHERERE, LASTENRAD-GERECHTE INFRASTRUKTUR.

### PROBLEMSTELLEN FÜRS LASTENRAD

#### KURZE QUERUNGSEISEN



ANFORDERUNG: BREITERE INSEL, DIE MINDESTENS DER LÄNGE VON LASTENRÄDERN ENTSpricht (IM SCHNITT 2,7 METER!)\*

#### ENGE DRÄNGELGITTER



ANFORDERUNG: GITTER SCHRÄG UND MIT WEITEM ABSTAND ANORDNEN, DA LASTENRÄDER BREITER SIND UND EINEN GRÖßEREN LENKREIS HABEN

#### SCHMALE RADWEGE



ANFORDERUNG: BREITERE RADWEGE, DAMIT NEBENEINANDER FAHREN UND ÜBERHOLEN AUF DEM RADWEG MÖGLICH IST (MIN. 2 METER!)

### GUTE FAHRRADSTRASSEN

SIE STEIGERN DIE ATTRAKTIVITÄT FÜR DEN RADVERKEHR ALLGEMEIN UND SIND NOTWENDIG FÜR SICHEREN LASTENRADVERKEHR, DIE ANFORDERUNGEN SIND

- ⇒ AUTOVERKEHR AUF EIN MINIMUM REDUZIEREN
- ⇒ BESCHRÄNKUNG DES PKM-PARKENS
- ⇒ HERAUSNAHME DES PKM-DURCHFARTSVERKEHRS (MODALFILTER)



Quelle: Projekt ALADIN der FH Erfurt